

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

海外管制公佈

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

截至二零二二年三月三十一日止季度之

第一季度報告

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約55.69%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）按照奧斯陸證券交易所之規定而於二零二二年五月三十一日透過奧斯陸證券交易所發表之公佈。

隨附Jinhui Shipping及其附屬公司之未經審核綜合業績，其採用之主要會計政策及計算方法，乃根據國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則及香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則而編製。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

香港，二零二二年五月三十一日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。



JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

第一季度報告
截至二零二二年
三月三十一日止季度

概要

二零二二年第一季度

- 季內營業收入：三千三百萬美元
- 季內溢利淨額：一千九百萬美元，包括出售自置船舶收益淨額
六百萬美元
- 每股基本盈利：0.174 美元
- 於二零二二年三月三十一日之資本負債比率：4%

Jinhui Shipping and Transportation Limited (「本公司」) 之董事會欣然公佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 截至二零二二年三月三十一日止季度之未經審核簡明綜合業績。

第一季度業績

二零二二年第一季之營業收入對比二零二一年同季之 16,181,000 美元上升 102% 至 32,636,000 美元。本公司於本季錄得綜合溢利淨額 19,018,000 美元，對比二零二一年同季之綜合溢利淨額為 5,253,000 美元。二零二二年第一季之每股基本盈利為 0.174 美元，對比二零二一年同季之每股基本盈利為 0.048 美元。本季之營運業績改善主要由於散裝乾貨航運行業之市場運費大幅上升，及自置船舶數目增加導致運費及船租之營業收入顯著增加，及於二零二二年第一季完成出售兩艘超級大靈便型船舶而確認收益淨額 6,146,000 美元。

中期股息

董事會經決議就截至二零二二年三月三十一日止季度不建議派發任何中期股息。

業務回顧

二零二二年第一季。 於二零二二年初，貨運市場出現一些調整，其因受到由季節性貿易模式如農曆新年假期、北京冬季奧運會期間工業活動減少、商品價格波動，以至全球供應鏈持續中斷從而影響由商品一直至製成品之出口之行業等多項因素之影響。於二零二二年第一季內，縱使同時出現多宗地緣政治事件，於散裝乾貨商品之強勁需求及船舶供應有限之推動下，市場運費其後迅速開始回升。波羅的海航運指數於一月初以 2,217 點開市，並於一月底跌至 1,296 之低點，其後逐漸上升至本季最高之 2,727 點，及於二零二二年三月底以 2,358 點收市。二零二二年第一季波羅的海航運指數平均為 2,041 點，對比二零二一年同季為 1,739 點。

二零二二年第一季之營業收入為 32,636,000 美元，對比二零二一年同季之 16,181,000 美元上升 102%，營業收入上升乃因市場運費急升及自置船舶數目增加。本集團受惠於市場運費強勁反彈，而本集團之自置船舶於二零二二年第一季所賺取之每天平均之相對期租租金上升 70% 至 17,510 美元，對比二零二一年同季為 10,279 美元。本集團自置船舶之船隊使用率由二零二一年第一季之 95% 稍微上升至二零二二年第一季之 96%。

自置船舶每天平均之相對期租租金	二零二二年 第一季 美元	二零二一年 第一季 美元	二零二一年 美元
超巴拿馬型船隊	22,288	12,250	19,116
超級大靈便型船隊	16,997	10,022	19,247
平均	17,510	10,279	19,233

季內，本集團就以17,750,000美元之總代價出售兩艘載重量分別為53,806公噸及50,259公噸之超級大靈便型船舶訂立兩份協議，並於二零二二年第一季完成出售該兩艘船舶時確認收益淨額6,146,000美元。

其他經營收入由二零二一年第一季之2,598,000美元增加至本季之8,156,000美元，收入增加主要由於二零二二年第一季確認來自航運業務之燃油收益淨額4,550,000美元，對比二零二一年同季之收益淨額為1,391,000美元。此外，本集團於本季錄得按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額2,560,000美元，對比二零二一年同季之收益淨額為187,000美元。

船務相關開支主要包括船員開支、保險、消耗品物料、備件、維修及保養以及其他船舶開支。船務相關開支由二零二一年第一季之6,912,000美元增加至本季之14,938,000美元，開支增加主要由於通貨膨脹及自置船舶數目增加導致季內船務相關開支增加。本集團於二零二二年第一季之船舶每天營運成本增加至5,682美元，對比二零二一年第一季為3,664美元，成本增加主要由於船員成本上漲。吾等將會繼續努力減低成本，並致力於與其他市場持分者比較下，維持具高度競爭力之成本架構。

折舊及攤銷由二零二一年第一季之3,646,000美元增加至二零二二年第一季之8,558,000美元，折舊及攤銷增加主要由於自置船舶之賬面值於二零二一年確認自置船舶減值虧損撥回後有所增加，以及自置船舶數目增加。

財務成本由二零二一年第一季之498,000美元下降至二零二二年第一季之416,000美元。財務成本下降主要由於對比二零二一年同季船舶按揭貸款之恆常還款。

財務回顧

季內，新增之機動船舶及資本化之進場成本之資本支出為**42,020,000**美元（二零二一年三月三十一日：**7,282,000**美元），及新增之其他物業、機器及設備之資本支出為**19,000**美元（二零二一年三月三十一日：**32,000**美元）。

於二零一八年四月二十日，本公司之全資附屬公司（「共同投資者」）訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座（「A 座」或以往稱為「T3 物業」）之物業項目，而根據共同投資文件，共同投資者承諾以 **10,000,000** 美元購入 Dual Bliss Limited（「Dual Bliss」）之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss 為 A 座共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 **372,000** 美元（二零二一年十二月三十一日：**372,000** 美元）。

於二零二二年三月二十八日，本集團就有關以 **25,500,000** 美元之購入價收購一艘載重量 **63,485** 公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶將於二零二二年七月二十九日或以前交付予本集團。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 **25,500,000** 美元（二零二一年十二月三十一日：無）。

於二零二一年十二月，本集團就有關收購兩艘超級大靈便型船舶訂立兩份協議，每艘船舶之代價為 **17,250,000** 美元，而兩艘船舶之總代價為 **34,500,000** 美元。第一艘船舶之載重量為 **56,361** 公噸，而第二艘船舶之載重量為 **56,469** 公噸。第一艘船舶已於二零二二年二月交付予本集團，而第二艘船舶已於二零二二年三月交付予本集團。於二零二一年十二月三十一日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 **34,500,000** 美元。

於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總金額為 **25,872,000** 美元（二零二一年十二月三十一日：**34,872,000** 美元）。除以上所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

季內，本集團就以 **17,750,000** 美元之總代價出售兩艘載重量分別為 **53,806** 公噸及 **50,259** 公噸之超級大靈便型船舶訂立兩份協議，並於二零二二年第一季完成出售該兩艘船舶時確認收益淨額 **6,146,000** 美元。

吾等會不斷地監察市場及吾等未來之營運，並尋覓機遇以維持一支相當現代化及具競爭力之船隊，不排除於日後出售、收購或租賃任何船舶，並會以臨時性質作出該等決定以維持高度之財務靈活性及營運競爭力。

本集團之有抵押銀行貸款總額由二零二一年十二月三十一日之 92,578,000 美元增加至二零二二年三月三十一日之 94,927,000 美元，其中 60%、24%及 16%分別須於一年內、一年至兩年內及兩年至五年內償還。季內，本集團已提取新增循環貸款及有期貸款 15,385,000 美元（二零二一年三月三十一日：12,556,000 美元）及償還 13,036,000 美元（二零二一年三月三十一日：3,169,000 美元）。銀行借貸為以美元為單位之船舶按揭貸款，及以港元及美元為單位之循環貸款、有期貸款及物業按揭貸款。所有銀行借貸均按浮動利率基準訂定。

季內，於營運資金變動前來自經營業務所得之現金為21,471,000美元（二零二一年三月三十一日：7,714,000美元），而營運資金變動後來自經營業務所得之現金淨額為26,400,000美元（二零二一年三月三十一日：營運資金變動後經營業務所用之現金淨額為2,102,000美元）。營運資金變動主要由於股本及債務證券之減少。季內，本集團之按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額為2,560,000美元（二零二一年三月三十一日：187,000美元）。按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額為2,560,000美元包括季內出售若干股本及債務證券之已變現收益1,800,000美元，以及季內按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產之未變現公平價值收益760,000美元。來自財務資產之利息收入及股息收入總額為381,000美元（二零二一年三月三十一日：1,569,000美元）。

於二零二二年三月三十一日，本集團維持充裕營運資金 32,785,000 美元（二零二一年十二月三十一日：37,887,000 美元），而本集團之股本及債務證券、銀行結存及現金總值增加至 77,652,000 美元（二零二一年十二月三十一日：76,407,000 美元）。

於二零二二年三月三十一日，資本負債比率為 4%（二零二一年十二月三十一日：4%），此比率乃以負債淨值（計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金）除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、有價股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。於二零二二年三月三十一日，本集團有能力履行其債務責任，包括本金及利息付款。

繼報告日後，本集團於二零二二年五月二十日與第三方就有關租賃一艘載重量約 84,000 公噸之巴拿馬型船舶訂立租船合約，承租期為七年，由該船舶交付予本集團之日起計，預期交付日期為二零二二年六月十一日至二零二二年六月三十日之間。根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號「租賃」，本集團就根據租船合約租賃船舶將於其綜合財務狀況表確認未經審核之使用權資產價值。未經審核之使用權資產價值估計約為二千四百六十萬美元，該價值乃根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號以於該租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算。董事認為租賃一艘新造之巴拿馬型船舶為本集團提供一個機會，可以透過直接收購船舶以外之方式，以一艘現代化船舶增加運載能力，及用最低之即時資本支出改善本集團之船隊組合。

船隊

自置船舶

於二零二二年三月三十一日及二零二二年五月三十日，本集團擁有二十四艘自置船舶如下：

	自置船舶數目
超巴拿馬型船隊	2
超級大靈便型船隊	22
船隊總數	24

於二零二一年十二月，本集團就有關收購兩艘超級大靈便型船舶訂立兩份協議，每艘船舶之代價為 17,250,000 美元，而兩艘船舶之總代價為 34,500,000 美元。第一艘船舶之載重量為 56,361 公噸，而第二艘船舶之載重量為 56,469 公噸。第一艘船舶已於二零二二年二月交付予本集團，而第二艘船舶已於二零二二年三月交付予本集團。

季內，本集團就以 17,750,000 美元之總代價出售兩艘載重量分別為 53,806 公噸及 50,259 公噸之超級大靈便型船舶訂立兩份協議。該兩艘船舶均已於二零二二年三月底交付予買方。

於二零二二年三月二十八日，本集團就有關以 25,500,000 美元之購入價收購一艘載重量 63,485 公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶將於二零二二年七月二十九日或以前交付予本集團。

風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括（但不限於）未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、金融市場狀況包括有價證券價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、可供使用之融資及再融資、於流動資金達至低谷時未能向貸款者取得重組或重新設定債項安排、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

展望

二零二二年至今，於全球商品整體需求強勁之推動下，貨運市場環境穩健。如前所討論，鑒於貨幣政策上任何轉變或重大地緣政治問題將會影響商業情緒，或於某些情況下商業慣例或貿易模式會受到影響，因此預期會出現波動。

當吾等觀察行業之基本因素，新造船舶供應依然為低，行業展望對於吾等之業務運作繼續指向相對穩健之貨運市場。預期商品需求仍會強勁。實際上，由於國際對俄羅斯之制裁，若干商品之運輸將會出現重大變動，而其中一個可能之結果為噸涅顯著增加。貨物及商品運輸物流繼續遇到瓶頸，而於可見未來，視乎國家與地區，將可能繼續出現中斷情況。

當預期全球散裝乾貨船舶增長會處於歷史低位，而對於減低碳排放之新一代發動機設計，航運業並未有共識，預期新船舶訂單將會很少。展望未來，預期此等具高度潛在優勢之供求動態將會持續，而吾等船隊正好處於有利位置。

對於可能對吾等業務表現及吾等船舶資產及財務資產賬面值帶來波動之日漸頻密之經濟、地緣政治或其他不可預見事件，吾等仍會保持警惕。吾等現時並無新造船舶合同之資本支出承擔，並將繼續專注於採取明智及果斷之措施以維持穩固之財務狀況。

本人謹代表本公司董事會，首先要對吾等處於極具挑戰之環境下仍繼續保持專業水平之海員表示由衷感謝，同時亦感謝所有客戶及有關各方一直以來之支持。

刊登財務資料

本報告可於本公司之網站 www.jinhuiship.com 及奧斯陸證券交易所之網站 www.newsweb.no 瀏覽。

承董事會命

主席
吳少輝

二零二二年五月三十一日

簡明綜合損益及其他全面收益表

		截至 二零二二年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
營業收入	2	32,636	16,181	131,069
出售自置船舶之收益淨額	3	6,146	-	-
其他經營收入	4	8,156	2,598	12,616
利息收入	5	245	1,532	2,980
自置船舶減值虧損撥回		-	-	133,606
船務相關開支		(14,938)	(6,912)	(43,524)
員工成本		(2,972)	(2,982)	(13,397)
其他經營開支		(1,281)	(1,020)	(8,366)
折舊及攤銷前之經營溢利		27,992	9,397	214,984
折舊及攤銷		(8,558)	(3,646)	(18,848)
經營溢利		19,434	5,751	196,136
財務成本		(416)	(498)	(1,749)
除稅前溢利		19,018	5,253	194,387
稅項	7	-	-	(190)
期 / 年內溢利淨額		19,018	5,253	194,197
其他全面收益				
將不會重新分類至溢利或虧損之項目：				
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理 之財務資產之公平價值變動（不可轉回）		-	-	1,884
其後可重新分類至溢利或虧損之項目：				
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理 之財務資產之公平價值變動（可轉回）		-	-	112
期 / 年內本公司股東應佔 全面收益總額		19,018	5,253	196,193
每股盈利	8			
— 基本及攤薄		0.174 美元	0.048 美元	1.777 美元

簡明綜合財務狀況表

		二零二二年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
資產				
非流動資產				
物業、機器及設備		411,670	197,761	389,549
投資物業	10	28,145	29,479	28,145
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產	11	12,739	10,743	12,739
應收貸款	12	3,537	26,771	3,698
		456,091	264,754	434,131
流動資產				
存貨		671	1,259	3,413
應收貸款	12	5,550	5,310	5,538
應收貿易賬項及其他應收賬項		24,467	12,148	19,621
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	13	39,516	50,897	43,387
已抵押存款		7,815	7,963	8,307
銀行結存及現金		38,457	38,469	33,328
		116,476	116,046	113,594
資產總值		572,567	380,800	547,725
權益及負債				
資本及儲備				
已發行股本		5,463	5,463	5,463
儲備		445,630	238,950	426,612
權益總值		451,093	244,413	432,075
非流動負債				
有抵押銀行貸款	14	37,783	48,660	39,943
流動負債				
應付貿易賬項及其他應付賬項		26,408	18,512	22,923
應付控股公司款項		139	143	149
有抵押銀行貸款	14	57,144	69,072	52,635
		83,691	87,727	75,707
權益及負債總值		572,567	380,800	547,725

簡明綜合權益變動表

	已發行 股本 (未經審核) 千美元	股本溢價 (未經審核) 千美元	資本贖回 儲備 (未經審核) 千美元	實繳盈餘 (未經審核) 千美元	重估儲備 (未經審核) 千美元	按公平價 值列賬及 在其他全 面收益表 處理之 財務資產 儲備 (未經審核) 千美元	留存溢利 (未經審核) 千美元	權益總值 (未經審核) 千美元
於二零二一年一月一日	5,463	95,585	719	16,297	476	758	119,862	239,160
全面收益								
期內溢利淨額	-	-	-	-	-	-	5,253	5,253
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	-	5,253	5,253
於二零二一年三月三十一日	5,463	95,585	719	16,297	476	758	125,115	244,413
於二零二二年一月一日	5,463	95,585	719	16,297	476	2,754	310,781	432,075
全面收益								
期內溢利淨額	-	-	-	-	-	-	19,018	19,018
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	-	19,018	19,018
於二零二二年三月三十一日	5,463	95,585	719	16,297	476	2,754	329,799	451,093

簡明綜合現金流量表

	截至 二零二二年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
經營業務			
於營運資金變動前來自經營業務所得之現金	21,471	7,714	76,136
營運資金之減少(增加)	5,406	(9,313)	17,489
經營業務所得(所用)之現金	26,877	(1,599)	93,625
已付利息	(423)	(503)	(1,785)
已付香港利得稅	(54)	-	(393)
經營業務所得(所用)之現金淨額	26,400	(2,102)	91,447
投資活動			
已收利息	291	1,665	3,382
已收股息收入	136	37	1,514
購買物業、機器及設備	(42,039)	(7,314)	(81,297)
出售物業、機器及設備所得之款項淨額	17,500	-	875
出售持作出售資產所得之款項淨額	-	5,380	5,380
投資活動所用之現金淨額	(24,112)	(232)	(70,146)
融資活動			
新增有抵押銀行貸款	15,385	12,556	12,556
償還有抵押銀行貸款	(13,036)	(3,169)	(28,323)
已抵押存款之減少(增加)	492	(2,022)	(2,366)
已派付予本公司股東之中期股息	-	-	(3,278)
融資活動所得(所用)之現金淨額	2,841	7,365	(21,411)
現金及現金等值項目增加(減少)淨額	5,129	5,031	(110)
期/年初結存之現金及現金等值項目	33,328	33,438	33,438
期/年終結存之現金及現金等值項目	38,457	38,469	33,328

附註：

1. 編製基準及會計政策

未經審核之簡明綜合中期財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」而編製，及未經本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司進行審閱。除本集團於二零二二年一月一日起開始生效之年度期間採納經修訂之國際財務報告準則及香港財務報告準則外，在此等中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與截至二零二一年十二月三十一日止年度之全年財務報表所採用者一致。採納經修訂之國際財務報告準則及香港財務報告準則對本集團本期間及以往期間之財務表現及財務狀況之編製及呈列方法並無重大影響。

2. 營業收入

本集團主要從事國際性船舶租賃及擁有船舶之業務。營業收入為本集團之自置船舶所產生之運費及船租收入。期 / 年內已確認之營業收入如下：

	截至 二零二二年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
運費及船租收入：			
期租租船之船租收入 ¹	32,636	16,181	131,069

附註：

1. 期租租船之船租收入乃按經營租約入賬，並按每份期租租船合約期間以直線法確認。

3. 出售自置船舶之收益淨額

季內，本集團就以 17,750,000 美元之總代價出售兩艘載重量分別為 53,806 公噸及 50,259 公噸之超級大靈便型船舶訂立兩份協議，並於二零二二年第一季完成出售該兩艘船舶時確認收益淨額 6,146,000 美元。

4. 其他經營收入

	截至 二零二二年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產之收益淨額	2,560	187	-
來自航運業務之燃油收益淨額	4,550	1,391	4,294
其他航運業務經營收入	663	670	3,547
投資物業經營租約所得之總租金收入	137	137	473
股息收入	136	37	1,541
出售除機動船舶外之物業、機器及設備之 收益淨額	-	-	278
應收貿易賬項及其他應收賬項 減值虧損撥回淨額	-	114	1,786
雜項收入	110	62	697
	8,156	2,598	12,616

5. 利息收入

	截至 二零二二年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
有關利息收入：			
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產	38	803	1,089
銀行及其他財務機構之存款	2	8	24
應收貸款	205	721	1,867
	245	1,532	2,980

6. 折舊及攤銷前之經營溢利

已扣除 / (計入) 下列各項：

	截至 二零二二年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產已變現收益	(1,800)	(1,642)	(2,755)
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產未變現虧損 (收益)	(760)	1,455	5,325
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產虧損 (收益) 淨額	(2,560)	(187)	2,570
出售自置船舶之收益淨額	(6,146)	-	-
出售除機動船舶外之物業、機器及設備之 收益淨額	-	-	(278)
投資物業之公平價值變動	-	-	1,334
自置船舶之減值虧損撥回	-	-	(133,606)
應收貿易賬項及其他應收賬項 減值虧損撥回淨額	-	(114)	(1,786)

7. 稅項

本公司一間為合資格企業之全資附屬公司，其源自香港之估計應課稅溢利，已按照香港之利得稅兩級制提撥稅項。根據利得稅兩級制，合資格企業首 2,000,000 港元（約 256,000 美元）之應課稅溢利按 8.25% 徵稅，而超過 2,000,000 港元（約 256,000 美元）之應課稅溢利則按 16.5% 徵稅。除該附屬公司源自香港之估計應課稅溢利外，董事認為本集團於其他有經營業務之司法權區一概毋須繳納稅款。

期間 / 年度本公司並無任何應付之百慕達收入、企業或利得稅、預扣稅、資產增值稅、資本轉移稅、遺產稅或承繼稅。

本公司獲百慕達財務部長根據百慕達一九六六年受豁免企業稅務保障法及其修訂作出保證，倘百慕達實施任何法律，對溢利或收入徵收稅項，或對任何資本資產收益或增值徵收稅項，或徵收屬於遺產稅或承繼稅性質之任何稅項，該等稅項之徵收將不會於二零三五年三月三十一日前對本公司或其任何業務、或其股份、債券或本公司之其他責任適用。

簡明綜合損益及其他全面收益表內扣除之稅項金額為：

	截至 二零二二年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
香港利得稅	-	-	190

8. 每股盈利

	截至 二零二二年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核)	截至 二零二一年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核)	截至 二零二一年 十二月 三十一日止 年度 (經審核)
已發行之普通股加權平均數	109,258,943	109,258,943	109,258,943
本公司股東應佔溢利淨額（千美元）	19,018	5,253	194,197
每股基本及攤薄盈利	0.174 美元	0.048 美元	1.777 美元

由於於相關期間 / 呈列年度並無潛在攤薄普通股存在，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

9. 股息

	截至 二零二二年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
已宣佈派發每股 0.03 美元之 二零二一年中期股息	-	-	3,278
已宣佈派發每股 0.07 美元之 二零二一年末期股息	-	-	7,648
	-	-	10,926

二零二一年之末期股息已於二零二二年五月二十日之股東週年大會上獲本公司股東批准。該等股息將於或約於二零二二年六月十四日派付予本公司股東。於報告期末，二零二一年之末期股息並未被確認為負債。

董事會經決議就截至二零二二年三月三十一日止季度不建議派發任何中期股息。

10. 投資物業

	二零二二年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
於一月一日	28,145	29,479	29,479
公平價值變動	-	-	(1,334)
	28,145	29,479	28,145

本集團之投資物業以公平價值列賬及由按經營租約持有以賺取租金或 / 及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有。

於二零二二年三月三十一日，本集團之投資物業並未由獨立估值師作出重估，管理層知悉物業市場狀況可能有所改變，及考慮本集團投資物業之賬面值，並認為該等賬面值與於二零二一年十二月三十一日所釐定之公平價值並無重大差異。因此，本期間並無確認投資物業之公平價值變動。

11. 按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產

	二零二二年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
非上市股本投資			
共同投資物業項目			
於一月一日	12,257	10,373	10,373
公平價值變動 ¹	-	-	1,884
	12,257	10,373	12,257
非上市會所會籍			
於一月一日	482	370	370
公平價值變動 ²	-	-	112
	482	370	482
	12,739	10,743	12,739

附註：

1. 將不會重新分類至溢利或虧損之項目。
2. 其後可重新分類至溢利或虧損之項目。
3. 於二零二一年三月，本公司之全資附屬公司（「共同投資者」）聯同其他共同投資者與 Triple Smart Limited 簽訂一份無抵押後償股東貸款協議，Triple Smart Limited 為 Dual Bliss Limited（「Dual Bliss」）所投資之特別用途工具，為募集 A 座之營運支出，而共同投資者同意提供之貸款額最高為 1,577,000 美元。於報告日已提取 930,000 美元（二零二一年十二月三十一日：568,000 美元）預支款項，而該金額已包括於應收貸款內。

根據共同投資文件，共同投資者承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss 為 A 座共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 372,000 美元（二零二一年十二月三十一日：372,000 美元）。

非上市股本投資於活躍市場上並無市場價格之報價。該等投資之交易非定期發生。本集團使用其資產淨值（即由投資經理 Phoenix Property Investors Limited 匯報之股本工具之公平價值）釐定其公平價值，因本集團確認此乃股東認購及贖回有關投資之公平價格，或以普遍接納之定價模式釐定其公平價值。非上市股本投資之公平價值計量可按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第三階層，及期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

按公平價值列賬之非上市會所會籍乃會所會籍之投資，其公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

12. 應收貸款

	二零二二年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
於一月一日	9,236	33,358	33,358
已發放新貸款總額	362	-	568
還款	(511)	(1,277)	(24,690)
個別減值撥備	-	-	-
扣除撥備後之應收貸款	9,087	32,081	9,236
減：一年內可回收數額	(5,550)	(5,310)	(5,538)
一年後可回收數額	3,537	26,771	3,698

於報告日，本集團之應收貸款 8,157,000 美元（二零二一年十二月三十一日：8,668,000 美元）來自資產抵押融資，以美元為單位，並以借方提供之抵押品作為抵押，及須於與借方議定之固定期限內償還；而來自共同投資（如附註 12 所述）之應收貸款 930,000 美元（二零二一年十二月三十一日：568,000 美元）為無抵押及以美元為單位並無固定償還期限。

於報告日，管理層已對該等應收賬項作出檢討，根據目前之借貸能力及還款統計作出評估，以評核其減值撥備，而管理層並不認為存在減值。此等應收貸款之賬面值被視為其公平價值之合理約數。

13. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

	二零二二年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
<i>持作買賣</i>			
上市股本證券	36,741	44,965	40,193
上市債務證券	2,454	4,731	2,886
非上市債務證券	-	943	-
	39,195	50,639	43,079
<i>於初步確認時指定為</i>			
投資基金	321	258	308
	39,516	50,897	43,387

於報告日，上市股本證券及上市債務證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，而非上市債務證券及投資基金之公平價值計量乃參考於金融機構提供之相關投資市場報價，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第二階層。期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

14. 有抵押銀行貸款

於報告日之有抵押銀行貸款之到期日如下：

	二零二二年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零二一年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
一年內	57,144	69,072	52,635
第二年	22,263	13,302	21,167
第三年至第五年	15,520	35,358	18,776
有抵押銀行貸款總額	94,927	117,732	92,578
減：於一年內償還之數額	(57,144)	(69,072)	(52,635)
於一年後償還之數額	37,783	48,660	39,943

季內，本集團已提取新增有抵押銀行貸款 15,385,000 美元（二零二一年三月三十一日：12,556,000 美元）及償還 13,036,000 美元（二零二一年三月三十一日：3,169,000 美元）。

15. 資本支出及承擔

季內，新增之機動船舶及資本化之進場成本之資本支出為42,020,000美元（二零二一年三月三十一日：7,282,000美元），及新增之其他物業、機器及設備之資本支出為19,000美元（二零二一年三月三十一日：32,000美元）。

根據共同投資文件，共同投資者承諾以10,000,000美元購入 Dual Bliss 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss 為 A 座共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為372,000美元（二零二一年十二月三十一日：372,000美元）。

於二零二二年三月二十八日，本集團就有關以25,500,000美元之購入價收購一艘載重量63,485公噸之超級大靈便型船舶訂立協議，而該船舶將於二零二二年七月二十九日或以前交付予本集團。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為25,500,000美元（二零二一年十二月三十一日：無）。

於二零二一年十二月，本集團就有關收購兩艘超級大靈便型船舶訂立兩份協議，每艘船舶之代價為17,250,000美元，而兩艘船舶之總代價為34,500,000美元。第一艘船舶之載重量為56,361公噸，而第二艘船舶之載重量為56,469公噸。第一艘船舶已於二零二二年二月交付予本集團，而第二艘船舶已於二零二二年三月交付予本集團。於二零二一年十二月三十一日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為34,500,000美元。

於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總金額為25,872,000美元（二零二一年十二月三十一日：34,872,000美元）。

除以上所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

16. 與關連方之交易

於期 / 年內，本集團曾進行與主要管理人員報酬有關之與關連方之交易如下：

	截至 二零二二年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零二一年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
薪金及其他福利	1,954	1,953	8,968
退休福利計劃供款	111	111	443
	2,065	2,064	9,411

17. 報告日後事項

繼報告日後，本集團於二零二二年五月二十日與第三方就有關租賃一艘載重量約84,000公噸之巴拿馬型船舶訂立租船合約，承租期為七年，由該船舶交付予本集團之日起計，預期交付日期為二零二二年六月十一日至二零二二年六月三十日之間。根據國際財務報告準則第16號及香港財務報告準則第16號「租賃」，本集團就根據租船合約租賃船舶將於其綜合財務狀況表確認未經審核之使用權資產價值。未經審核之使用權資產價值估計約為二千四百六十萬美元，該價值乃根據國際財務報告準則第16號及香港財務報告準則第16號以於該租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算。



Jinhui Shipping and Transportation Limited

註冊辦事處：

Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda

通訊地址：

中華人民共和國香港特別行政區干諾道西1-6號億利商業大廈26樓

電話：(852) 2545 0951 電郵：info@jinhuiship.com

傳真：(852) 2541 9794 網站：www.jinhuiship.com