

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

海外管制公佈

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

截至2026年3月31日止季度之

第一季度報告

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約55.69%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）按照奧斯陸證券交易所之規定而於2026年5月27日透過奧斯陸證券交易所發表之公佈。

隨附Jinhui Shipping及其附屬公司之未經審核綜合業績，其採用之主要會計政策及計算方法，乃根據國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則及香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則而編製。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

香港，2026年5月27日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。



JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

2026年第一季度報告
2026年3月31日

概要

2026年第一季度

- 季內營業收入：三千三百萬美元
- 季內扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利：一千七百萬美元
- 季內溢利淨額：四百萬美元
- 每股基本盈利：0.040美元
- 於2026年3月31日之資本負債比率：5%

Jinhui Shipping and Transportation Limited (「本公司」) 之董事會欣然公佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 截至 2026 年 3 月 31 日止季度之未經審核簡明綜合業績。

2026 年第一季度業績

2026 年第一季內爆發戰事，導致航運市場出現波動，並對全球貿易造成干擾。主要由於營運中之船舶數目減少，2026 年第一季之營業收入對比 2025 年同季之 39,304,000 美元減少 17% 至 32,792,000 美元。鑑於此等情況，本集團正積極為其船舶尋找替代業務，並優化船隊調度。與此同時，本集團之船隊於本季內所賺取之每天平均之相對期租租金對比去年同季上升 23%。

本集團於本季錄得綜合溢利淨額 4,324,000 美元，對比去年同期為 17,074,000 美元。第一季之每股基本盈利為 0.040 美元，較 2025 年第一季之 0.156 美元有所下降。下降主要由於 2025 年第一季確認一筆來自不履行租船合約之重大一次性賠償收入約二千零二十萬美元，而本季則無該項收入。若排除此非經常性項目，本集團本季之基本業績於營運環境轉強、運費回升及嚴格成本控制措施支持下，呈現令人鼓舞之改善。

季內，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量為 64,100 公噸及每艘船舶之代價為三千四百萬美元，兩艘均預期於 2029 年交付。

中期股息

董事會經決議就截至 2026 年 3 月 31 日止季度不建議派發任何中期股息。

業務回顧

2026 年第一季。 2026 年第一季航運市場之上揚走勢，主要受到農曆新年後貨運需求回升、鐵礦與煤炭運輸量增加支撐好望角型船舶及巴拿馬型船舶市場，以及船隊供應相對地受控等因素驅動，而此等因素共同導致船舶供應緊張，並推升運費。波羅的海航運指數於季內顯著波動。指數於年初以 1,877 點開市，於 1 月中下滑至 1,532 點之低點，其後攀升至 3 月初 2,242 點之高點，最終於 3 月底以 1,995 點收市。2026 年第一季波羅的海航運指數平均為 1,955 點，對比 2025 年同季為 1,118 點。

2026 年第一季損益表

2026 年第一季之營業收入為 32,792,000 美元，對比 2025 同季之 39,304,000 美元減少 17%。本集團錄得之折舊及攤銷前之綜合經營溢利由去年同季之 34,949,000 美元下降至本季之 16,914,000 美元，而去年同季之折舊及攤銷前之綜合經營溢利其中包括一筆來自不履行租船合約之賠償收入約二千零二十萬美元。本季之綜合溢利淨額 4,324,000 美元，對比 2025 年同期錄得 17,074,000 美元。2026 年第一季之每股基本盈利為 0.040 美元，對比 2025 年同季為 0.156 美元。

於 2026 年 3 月 31 日，本集團營運二十一艘船舶，包括十八艘自置船舶及三艘租賃船舶。自置船舶中有兩艘已安排於售後回租協議下，及兩艘已出售及已重新分類為持作出售資產之船舶。於 2025 年 3 月 31 日，本集團營運二十六艘自置船舶及八艘租賃船舶。

本集團公佈 2026 年第一季之船租租金轉強，吾等之好望角型船隊及巴拿馬型船隊所賺取之每天平均之相對期租租金分別為 30,408 美元及 17,705 美元，而極限靈便型／超級大靈便型船隊則錄得 13,710 美元。相對而言，於 2025 年同季好望角型船隊及巴拿馬型船隊分別錄得 22,920 美元及 12,822 美元，而極限靈便型／超級大靈便型船隊則錄得 12,192 美元。於本季，本集團之船隊平均船隊使用率為 98%。

本集團之船隊每天平均之相對期租租金	2026 年 第一季 美元	2025 年 第一季 美元	2025 年 美元
好望角型船隊	30,408	22,920	21,025
巴拿馬型船隊	17,705	12,822	14,910
極限靈便型／超級大靈便型船隊	13,710	12,192	13,246
平均	16,290	13,229	14,182

季內，一艘租賃船舶被僱用於航租，以盡力提升潛在商機，該艘租賃船舶已賺取 5,744,000 美元之運費收入。

其他經營收入由 2025 年第一季之 23,852,000 美元顯著減少至本季之 2,603,000 美元，收入減少主要由於 2025 年第一季確認一筆來自不履行租船合約之一次性賠償收入約二千零二十萬美元，而本季則無該項收入。其他經營收入亦包括於 2026 年第一季確認按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產／財務負債收益淨額 9,000 美元，而於 2025 年同季則錄得按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產收益淨額 1,626,000 美元。

船務相關開支由2025年第一季之21,647,000美元減少至本季之13,883,000美元。開支減少主要由於作為船隊更新策略之一部分，本集團之自置船舶數目進一步減少，導致船舶營運成本總額對比去年同季相對為低。於2026年3月31日，本集團營運之船舶由去年同季之二十六艘減少至十八艘。去年若干租入租船合約到期，租金付款因而隨之減少，進一步讓船務相關開支下降。於2026年第一季內，本集團就此等短期租賃所產生之租金付款約七十萬美元，對比2025年同季為四百五十萬美元。

據此，儘管船務相關總開支整體下降，對比去年同期本集團之船舶每天營運成本仍錄得約4%之增長。本集團之自置船舶於2026年第一季之船舶每天營運成本增加至5,612美元，對比2025年同季為5,375美元。成本增加主要由於船員成本較高，及受到營運需求增加及為確保最佳性能而需進行之保養而造成船舶備件支出增加。為應對此等開支上升，吾等致力實施嚴格之成本控制措施並提高營運效率。吾等以保持具高度競爭力及符合行業標準之成本結構為目標，並使吾等於其他市場持份者中佔據有利地位。

其他經營開支由2025年第一季之3,780,000美元下降至本季之2,185,000美元。開支下降主要由於2025年第一季內確認持作出售資產減值虧損金額為2,432,000美元，而本季則無此項目。

本集團之折舊及攤銷由2025年第一季之15,283,000美元下降至2026年第一季之10,674,000美元。折舊及攤銷減少主要由於就長期租賃船舶確認使用權資產折舊下降，本季金額為4,095,000美元，對比去年同季為7,274,000美元。本集團於本季之自置船舶每天船舶折舊增加至3,891美元，對比2025年第一季為3,340美元。

財務成本由2025年第一季之2,592,000美元下降至本季之1,916,000美元。成本下降主要由於市場利率較低，以及本季內償還貸款約八百五十萬美元，對比2025年同季為二百三十萬美元。

2026年第一季現金流量表及於2026年3月31日之財務狀況表

於2026年3月31日，本集團維持充裕營運資金，並持有現金及現金等值項目22,774,000美元（2025年12月31日：53,508,000美元）。於2026年第一季內，於營運資金變動後經營業務所用之現金淨額為2,734,000美元（2025年3月31日：於營運資金變動後來自經營業務所得之現金淨額為29,718,000美元），其中18,483,000美元（2025年3月31日：5,552,000美元）與營運資金變動有關。

於2026年第一季，本集團錄得投資活動所用之現金淨額為11,961,000美元，對比2025年同期為29,147,000美元，其中主要包括預期於2026年至2028年期間交付之建造中船舶之付款9,192,000美元。

於 2026 年第一季，融資活動所用之現金淨額為 16,039,000 美元，對比 2025 年同季融資活動所得之現金淨額為 4,512,000 美元。季內，本集團償還銀行貸款金額為 8,505,000 美元（2025 年 3 月 31 日：2,270,000 美元）。此外，亦已償還租賃負債 5,307,000 美元（2025 年 3 月 31 日：7,732,000 美元）。

本集團之有抵押借貸總額由 2025 年 12 月 31 日之 114,913,000 美元減少至 2026 年 3 月 31 日之 106,899,000 美元，其中 11%、68%、8%及 13%分別須於一年內、第二年内、第三至第五年內及第五年後償還。有抵押借貸以港元及人民幣（離岸）為單位。所有有抵押借貸均按浮動利率基準訂定。

於 2026 年 3 月 31 日，本集團之股本及債務證券、銀行結存及現金總值減少至 87,760,000 美元（2025 年 12 月 31 日：110,924,000 美元）。

於 2026 年 3 月 31 日，資本負債比率為 5%（2025 年 12 月 31 日：1%），此比率乃以負債淨值（計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金）除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、有價股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。於 2026 年 3 月 31 日，本集團有能力履行其債務責任，包括本金及利息付款。

資本支出及承擔

資本支出

於 2026 年第一季，本集團錄得用於資本化進場成本之資本支出 502,000 美元。此外，已為建造中船舶支付 9,192,000 美元，及用於其他物業、機器及設備之 100,000 美元。

於 2025 年同季，資本支出為 25,856,000 美元，主要用於交付船舶之結餘付款及資本化進場成本。此外，已為建造中船舶支付 3,400,000 美元之分期付款，及用於其他物業、機器及設備之 55,000 美元。

資本承擔

於 2026 年 2 月，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量為 64,100 公噸及每艘船舶之代價為三千四百萬美元，預期於 2029 年交付。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 68,000,000 美元（2025 年 12 月 31 日：無）。

於 2025 年，本集團訂立四份造船合同以建造四艘新造極限靈便型船舶，每艘之代價為三千三百萬美元及載重量為 64,500 公噸。該等船舶預期於 2028 年交付。於截至 2026 年 3 月 31 日止季度內，已就建造中船舶支付之分期付款金額為 5,750,000 美元。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後約為 106,080,000 美元（2025 年 12 月 31 日：111,830,000 美元）。

於 2024 年，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之代價為三千四百萬美元及載重量為 63,500 公噸，分別將於 2026 年及 2027 年交付。於截至 2026 年 3 月 31 日止季度內，為建造中船舶已支付之分期付款為 3,400,000 美元。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後約為 57,800,000 美元（2025 年 12 月 31 日：61,200,000 美元）。

於 2018 年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目，而根據共同投資文件，本集團承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為 372,000 美元（2025 年 12 月 31 日：372,000 美元）。

於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總額於扣除已支付之分期付款後為 232,252,000 美元（2025 年 12 月 31 日：173,402,000 美元）。

除以上所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

船隊概述

本集團經營一支均衡及多元化之散裝乾貨貨船船隊，其中包括好望角型、巴拿馬型、極限靈便型及超級大靈便型散裝貨船。為維持市場競爭力，本集團專注於提升吾等船隊之品質及調整船隊組合，尤其尋求降低吾等船隊之整體船齡組合。於 2026 年 3 月 31 日，本集團經營一隊共有二十一艘船舶之船隊，其中十八艘為自置船舶（包括兩艘已出售及重新分類為持作出售資產之船舶）及三艘為租賃船舶，而總載重量運載能力約為 1,682,000 公噸。自置船舶中有兩艘已安排於售後回租協議下。於 2026 年 3 月 31 日，機動船舶及資本化之進場成本之賬面值為 267,183,000 美元（2025 年 12 月 31 日：298,367,000 美元）。

	船舶數目		總數
	自置船舶 *	租賃船舶	
好望角型船隊	2	1	3
巴拿馬型船隊	1	1	2
極限靈便型／超級大靈便型船隊	15	1	16
船舶總數	18	3	21

* 包括兩艘已安排於售後回租協議下，以及兩艘已重新分類為持作出售資產之船舶。

季內，本集團透過策略性收購、出售及租賃活動優化其船隊，並以維持高度之財務靈活性及以較低資本投資水平提升營運競爭力為目標。本集團訂立兩份協議以出售兩艘船舶及兩份造船合同以收購兩艘極限靈便型船舶。

出售船舶

- 本集團先前於 2025 年 12 月訂立協議，以 14,400,000 美元出售一艘於 2012 年建造之超級大靈便型船舶，並根據國際財務報告準則第 5 號／香港財務報告準則第 5 號重新分類為「持作出售資產」。然而，由於一項特定合約條款未獲履行，該協議其後於 2026 年 1 月被撤銷。該船舶仍屬於本集團之船隊。
- 於 2026 年 3 月 6 日，一艘載重量為 63,485 公噸、於 2014 年建造之船舶以 23,455,000 美元出售。該船舶將於 2026 年第三季交付予買方。
- 於 2026 年 3 月 20 日，一艘載重量為 63,435 公噸、於 2014 年建造之船舶以 24,000,000 美元出售。該船舶將於 2026 年第三季交付予買方。

造船合同

- 於 2026 年 2 月，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量為 64,100 公噸及每艘船舶之代價為三千四百萬美元，兩艘船舶均預期於 2029 年交付。

於報告日，本集團之訂單紀錄包括八艘新造船舶，其中一艘將於 2026 年交付、一艘將於 2027 年交付、四艘將於 2028 年交付，及兩艘將於 2029 年交付。對比本集團目前營運之其他散裝貨船，新造船舶之燃油效率及營運效率更高，符合航運業最新之環保規例及現行規範要求。

租賃船舶

本集團致力進一步加強及提升吾等船隊組合，同時限制收購船舶之資本支出及達致最佳靈活性。於報告日，本集團維持若干數目之期租租船合約，而其中兩艘為餘下承租期超過十二個月之長期期租租船合約。根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號「租賃」，以於該等租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算之使用權資產價值，以及相關之租賃負債已於船舶交付時於綜合財務狀況表確認。於 2026 年 3 月 31 日，使用權資產之賬面值及租賃負債分別為 28,842,000 美元（2025 年 12 月 31 日：32,773,000 美元）及 32,228,000 美元（2025 年 12 月 31 日：36,062,000 美元）。

吾等將繼續監察市場及吾等未來之營運，並尋覓機遇以維持一支相當現代化及具競爭力之船隊。這可能包括出售船齡較高之船舶，並以具較大運載能力及更長資產壽命之現代化二手船舶或新造船舶取而代之，或租賃船舶。吾等將會以臨時性質作出該等決定以維持高度之財務靈活性及營運競爭力。

風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括（但不限於）未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、金融市場狀況包括有價證券價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、可供使用之融資及再融資、於流動資金達至低谷時未能向貸款者取得重組或重新設定債項安排、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

展望

2026 年迄今，散貨市場展現強勁穩健，運費較以往淡季走勢更為強勁，其中好望角型船舶尤為領先，帶動市場復甦。整體而言，更長航程、航速減慢以及地緣政治發展，導致船舶供應更為緊張，從而繼續改善市場基礎。西非之鐵礦項目及不斷增長之鋁土礦出口，一直並預期將繼續推動長途運輸需求、提升噸海涅需求，及成為尤其較大型散裝乾貨船舶增長之主要推動力。全球供應鏈之重組，以及替代能源需求上升，繼續支撐著需求。

新造船舶交付之湧入持續被市場吸收，對運費造成之下行壓力有限。2026 年期間，眾多船舶將進入第三次特別檢驗週期，較長之進塢時間將限制短期市場供應。鑒於租船市場穩健，保養良好而船齡較高之船舶於二手市場繼續備受垂青。為確保運載能力，市場對可即時交付之二手舊船表現出濃厚興趣，吾等亦藉此機會出售吾等船齡較高之船舶，並透過向有聲譽之船廠訂購較新及更現代化之船舶，為資本作重新部署。日後，於合適之時機下，吾等將繼續維持船隊年輕化之策略。

於報告日，吾等已成功分別以每天平均租金 23,000 美元及 19,000 美元，為吾等之好望角型船舶涵蓋 33% 及巴拿馬型船舶涵蓋 100% 之 2026 年餘下之船舶天數。至於極限靈便型／超級大靈便型船舶則以每天平均租金 14,000 美元涵蓋 51% 之 2026 年餘下之船舶天數。

展望未來，若全球經濟活動進一步恢復信心，吾等船隊將會處於有利位置而受惠於此等支援性行業特定基礎。

對於可能干擾吾等業務運作之任何經濟、地緣政治或其他不可預見事件，吾等將繼續保持警惕。吾等將繼續專注於採取明智及果斷之措施以無損維持穩固財務狀況下達致增長。

本人謹代表本公司董事會，首先要向吾等之全體同事表示由衷感謝，同時亦感謝所有客戶及有關各方一直以來之支持。

刊登財務資料

本報告可於本公司之網站 www.jinhuiship.com 及奧斯陸證券交易所之網站 www.newsweb.no 瀏覽。

承董事會命

主席

吳少輝

2026年5月27日

簡明綜合損益及其他全面收益表

		截至 2026年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
	附註			
營業收入	2	32,792	39,304	157,489
出售自置船舶之虧損淨額		-	-	(9,209)
其他經營收入	3	2,603	23,852	34,703
利息收入	4	956	446	2,683
船務相關開支		(13,883)	(21,647)	(84,158)
員工成本		(3,369)	(3,226)	(14,999)
其他經營開支		(2,185)	(3,780)	(7,414)
折舊及攤銷前之經營溢利		16,914	34,949	79,095
折舊及攤銷		(10,674)	(15,283)	(57,557)
經營溢利		6,240	19,666	21,538
財務成本		(1,916)	(2,592)	(8,994)
除稅前溢利		4,324	17,074	12,544
稅項	6	-	-	-
期 / 年內溢利淨額		4,324	17,074	12,544
其他全面收益 (虧損)				
將不會重新分類至溢利或虧損之項目：				
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之 財務資產之公平價值變動 (不可轉回)		(716)	-	(627)
其後可重新分類至溢利或虧損之項目：				
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之 財務資產之公平價值變動 (可轉回)		-	-	20
期 / 年內本公司股東應佔 全面收益總額		3,608	17,074	11,937
每股盈利	7			
— 基本及攤薄		0.040 美元	0.156 美元	0.115 美元

簡明綜合財務狀況表

	附註	2026年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 12月31日 (經審核) 千美元
資產				
非流動資產				
物業、機器及設備		317,498	414,513	339,688
使用權資產	9(a)	28,842	51,146	32,773
投資物業	10	19,535	20,873	19,535
按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產	11	4,043	5,366	4,759
應收貸款	12	7,527	1,577	8,437
		377,445	493,475	405,192
流動資產				
存貨		3,698	2,830	3,039
應收貸款	12	3,640	-	3,640
應收貿易賬項及其他應收賬項		12,158	16,124	10,437
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	13(a)	39,397	23,281	24,850
已抵押存款		2,298	815	71
銀行結存及現金	15	61,918	28,088	89,398
		123,109	71,138	131,435
持作出售資產	14	38,490	8,088	13,107
		161,599	79,226	144,542
資產總值		539,044	572,701	549,734

簡明綜合財務狀況表

	附註	2026年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 12月31日 (經審核) 千美元
權益及負債				
資本及儲備				
已發行股本		5,463	5,463	5,463
儲備		378,414	383,221	374,806
權益總值		383,877	388,684	380,269
非流動負債				
有抵押借貸	16	95,026	100,872	104,456
租賃負債	9(b)	16,626	27,812	19,598
		111,652	128,684	124,054
流動負債				
應付貿易賬項及其他應付賬項		15,665	19,154	17,985
應付控股公司款項		202	176	211
按公平價值列賬及在損益表處理之財務負債	13(b)	173	-	294
有抵押借貸	16	11,873	9,852	10,457
租賃負債	9(b)	15,602	26,151	16,464
		43,515	55,333	45,411
權益及負債總值		539,044	572,701	549,734

簡明綜合權益變動表

	已發行 股本 (未經審核) 千美元	股本溢價 (未經審核) 千美元	資本贖回 儲備 (未經審核) 千美元	實繳盈餘 (未經審核) 千美元	重估儲備 (未經審核) 千美元	按公平價值 列賬及在其 他全面收益 表處理之 財務資產 儲備 (未經審核) 千美元	留存溢利 (未經審核) 千美元	權益總值 (未經審核) 千美元
於 2025 年 1 月 1 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(4,619)	257,322	371,610
全面收益								
期內溢利淨額	-	-	-	-	-	-	17,074	17,074
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	-	17,074	17,074
於 2025 年 3 月 31 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(4,619)	274,396	388,684
於 2026 年 1 月 1 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(5,226)	266,588	380,269
全面收益								
期內溢利淨額	-	-	-	-	-	-	4,324	4,324
其他全面虧損								
按公平價值列賬及 在其他全面收益表 處理之財務資產之 公平價值變動	-	-	-	-	-	(716)	-	(716)
期內全面收益總額	-	-	-	-	-	(716)	4,324	3,608
於 2026 年 3 月 31 日	5,463	95,585	719	16,297	843	(5,942)	270,912	383,877

簡明綜合現金流量表

	截至 2026年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
<i>附註</i>			
經營業務			
於營運資金變動前來自經營業務所得之現金	16,773	36,891	86,848
營運資金之增加	(18,483)	(5,552)	(1,535)
經營業務所得(所用)之現金	(1,710)	31,339	85,313
已付利息	(1,024)	(1,621)	(5,717)
經營業務所得(所用)之現金淨額	(2,734)	29,718	79,596
投資活動			
已收利息	718	120	1,416
存放日起三個月以上到期之銀行存款之增加	(3,254)	-	(35,890)
已收股息收入	327	44	1,250
購買自置船舶及其他物業、機器及設備	(602)	(25,911)	(47,602)
建造中船舶之已付分期付款	(9,192)	(3,400)	(25,009)
出售自置船舶及其他物業、機器及設備所得之款項淨額	42	-	74,596
投資活動所用之現金淨額	(11,961)	(29,147)	(31,239)
融資活動			
新增銀行貸款	-	15,000	15,000
新增其他借貸	-	-	28,328
償還銀行貸款	(8,505)	(2,270)	(25,590)
償還其他借貸	-	-	(1,416)
已抵押存款之減少(增加)	(2,227)	(486)	258
已付租賃負債	(4,669)	(6,820)	(27,891)
已付租賃負債利息	(638)	(912)	(3,265)
已派付予本公司股東之股息	-	-	(3,278)
融資活動所得(所用)之現金淨額	(16,039)	4,512	(17,854)
現金及現金等值項目之增加(減少)淨額	(30,734)	5,083	30,503
期/年初結存之現金及現金等值項目	53,508	23,005	23,005
期/年終結存之現金及現金等值項目	22,774	28,088	53,508

附註：

1. 編製基準及會計政策

未經審核之簡明綜合中期財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」而編製，及未經本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司進行審閱。除本集團於 2026 年 1 月 1 日起開始生效之年度期間採納經修訂之國際財務報告會計準則及香港財務報告會計準則外，在此等中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與截至 2025 年 12 月 31 日止年度之全年財務報表所採用者一致。採納經修訂之國際財務報告會計準則及香港財務報告會計準則對本集團本期間及以往期間之財務表現及財務狀況之編製及呈列方法並無重大影響。

2. 營業收入

本集團主要從事國際性船舶租賃及擁有船舶之業務。營業收入為本集團之自置船舶及租賃船舶所產生之運費及船租收入。期 / 年內已確認之營業收入如下：

	截至 2026 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025 年 3 月 31 日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025 年 12 月 31 日止 年度 (經審核) 千美元
運費及船租收入：			
期租租船之船租收入 ¹	27,048	39,304	149,695
航租之運費收入 ²	5,744	-	7,794
	32,792	39,304	157,489

附註：

1. 期租租船之船租收入乃按經營租約入賬，並按每份期租租船合約期間以直線法確認。期內，船租收入包括與船員服務相關之非租賃部分 5,600,000 美元（2025 年 3 月 31 日：7,875,000 美元）。
2. 航租之運費收入乃根據租船人之貨物裝船之日起計提至貨物卸貨之日期間，並按完成航程之百分比為基準入賬，其計算乃按每份航租合約之時間比例計量。

3. 其他經營收入

	截至 2026年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
來自航運業務之燃油收益淨額	1,169	-	-
其他航運業務經營收入	797	1,530	8,732
股息收入	327	44	1,250
投資物業經營租約所得之總租金收入	84	113	391
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產／財務負債之收益淨額	9	1,626	3,832
雜項收入	217	316	275
賠償收入	-	20,223	20,223
	2,603	23,852	34,703

4. 利息收入

	截至 2026年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
有關利息收入：			
銀行及其他財務機構之存款	456	168	1,823
應收貸款	337	278	812
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	163	-	48
	956	446	2,683

5. 折舊及攤銷前之經營溢利

已扣除 / (計入) 下列各項：

	截至 2026年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產／財務負債已變現收益	(697)	(16)	(1,144)
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產／財務負債未變現虧損(收益)	688	(1,610)	(2,688)
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產／財務負債收益淨額	(9)	(1,626)	(3,832)
期租租船合約之期租租金付款 ¹	693	4,463	11,656
持作出售資產減值虧損	-	2,432	-
出售自置船舶之虧損淨額	-	-	9,209
投資物業之公平價值變動	-	-	1,338
應收貿易賬項及其他應收賬項減值虧損淨額	-	-	539

附註：

1. 代表租期為十二個月或以下之短期租賃。

6. 稅項

由於本集團於所有相關期間／年度概無應課稅溢利，故並無就稅項作出提撥準備。

期間／年度本公司並無任何應付之百慕達收入、企業或利得稅、預扣稅、資產增值稅、資本轉移稅、遺產稅或承繼稅。

本公司獲百慕達財務部長根據百慕達 1966 年受豁免企業稅務保障法及其修訂作出保證，倘百慕達實施任何法律，對溢利或收入徵收稅項，或對任何資本資產收益或增值徵收稅項，或徵收屬於遺產稅或承繼稅性質之任何稅項，該等稅項之徵收將不會於 2035 年 3 月 31 日前對本公司或其任何業務、或其股份、債券或本公司之其他責任適用。

7. 每股盈利

	截至 2026年 3月31日止 三個月 (未經審核)	截至 2025年 3月31日止 三個月 (未經審核)	截至 2025年 12月31日止 年度 (經審核)
已發行之普通股加權平均數	109,258,943	109,258,943	109,258,943
本公司股東應佔溢利淨額（千美元）	4,324	17,074	12,544
每股基本及攤薄盈利	0.040 美元	0.156 美元	0.115 美元

由於於相關期間 / 呈列年度並無潛在攤薄普通股存在，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

8. 股息

	截至 2026年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
每股 0.018 美元之 2025 年末期股息	-	-	1,967

2025 年之末期股息已於 2026 年 5 月 27 日舉行之股東週年大會上獲本公司股東批准。該等股息將派付予本公司之股份實益擁有人，其名稱須於 2026 年 5 月 29 日營業時間結束前於挪威中央證券保管機構 Euronext Securities Oslo 登記。本公司於奧斯陸證券交易所上市之股份將附帶股息交易至 2026 年 5 月 27 日，包括該日在內。除淨日期為 2026 年 5 月 28 日，而該等股息將於或約於 2026 年 6 月 23 日派付。

董事會經決議就截至 2026 年 3 月 31 日止季度不建議派發任何中期股息。

9. 使用權資產及租賃負債

(a) 使用權資產

	2026年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 12月31日 (經審核) 千美元
於1月1日	32,773	30,022	30,022
新增	-	27,711	27,711
租賃重新計量/提前終止	164	687	3,857
折舊	(4,095)	(7,274)	(28,817)
	28,842	51,146	32,773

(b) 租賃負債

	2026年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 12月31日 (經審核) 千美元
於1月1日	36,062	32,385	32,385
新增	-	27,711	27,711
租賃重新計量／提前終止	835	687	3,857
利息開支（包括於財務成本）	638	912	3,265
租賃負債之還款	(5,307)	(7,732)	(31,156)
	32,228	53,963	36,062

應償還之租賃負債如下：

	2026年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 12月31日 (經審核) 千美元
一年內	15,602	26,151	16,464
一年以上至兩年內	10,931	14,195	13,064
兩年以上至五年內	5,695	13,617	6,534
	16,626	27,812	19,598
	32,228	53,963	36,062

季內，租賃之總現金流出為 6,006,000 美元（2025 年 3 月 31 日：12,200,000 美元）。於報告日，本集團經營兩艘長期租賃船舶，而餘下承租期超過十二個月。

根據國際財務報告準則第 16 號及香港財務報告準則第 16 號「租賃」，本集團已確認使用權資產價值，該價值以於該等租船合約之租賃條款生效時最低租金付款總額之現值計算，而相關之租賃負債亦已於船舶交付時於綜合財務狀況表確認。

10. 投資物業

	2026年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 12月31日 (經審核) 千美元
於1月1日	19,535	20,873	20,873
公平價值變動	-	-	(1,338)
	19,535	20,873	19,535

本集團之投資物業以公平價值列賬及由按經營租約持有以賺取租金或 / 及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有。

本集團之投資物業並未於 2026 年 3 月 31 日由獨立估值師作出重估。管理層知悉物業市場狀況可能有所改變，並認為本集團投資物業之賬面值與於 2025 年 12 月 31 日所釐定之公平價值並無重大差異。因此，本期間並無確認投資物業之公平價值變動。

11. 按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產

	2026年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 12月31日 (經審核) 千美元
非上市股本投資			
共同投資物業項目			
於1月1日	4,321	4,948	4,948
公平價值變動 ¹	(716)	-	(627)
	3,605	4,948	4,321
非上市會所會籍			
於1月1日	438	418	418
公平價值變動 ²	-	-	20
	438	418	438
	4,043	5,366	4,759

附註：

1. 將不會重新分類至溢利或虧損之項目。
2. 其後可重新分類至溢利或虧損之項目。

非上市股本投資

於 2018 年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目（「共同投資項目」），而根據共同投資文件，本集團承諾以 10,000,000 美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。

共同投資項目之投資經理 Phoenix Property Investors Limited 匯報，於 2026 年第一季股本工具之公平價值虧損為 716,000 美元（2025 年 3 月 31 日：無），主要來自股東貸款產生之融資成本。本集團已確認所匯報之共同投資項目虧損為按公平價值列賬及在其他全面收益表處理之財務資產之公平價值變動，並已包括於簡明綜合損益及其他全面收益表中之其他全面虧損內。於報告日，非上市股本投資之賬面值為 3,605,000 美元（2025 年 12 月 31 日：4,321,000 美元），而來自共同投資項目之應收貸款（附註 12）連同其應計利息為 3,285,000 美元（2025 年 12 月 31 日：3,141,000 美元）。本集團將緊密監察共同投資項目之業績及於適當情況下評核其減值撥備。

非上市股本投資於活躍市場上並無市場價格之報價。該等投資之交易非定期發生。本集團使用其資產淨值（即由投資經理 Phoenix Property Investors Limited 匯報之股本工具之公平價值）釐定其公平價值，因本集團確認此乃股東認購及贖回有關投資之公平價格，或以普遍接納之定價模式釐定其公平價值。

非上市股本投資之公平價值計量可按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第三階層，及期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

非上市會所會籍

會所會籍之投資乃按公平價值列賬，而公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

12. 應收貸款

	2026年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 12月31日 (經審核) 千美元
於1月1日	12,077	1,577	1,577
已發放新貸款總額	-	-	11,000
還款	(910)	-	(500)
個別減值撥備	-	-	-
扣除撥備後之應收貸款	11,167	1,577	12,077
減：一年內應收金額	(3,640)	-	(3,640)
一年後應收金額	7,527	1,577	8,437

於 2025 年，本集團訂立兩份協議以出售兩艘船舶，而其代價餘額分別為六百萬美元及五百萬美元，各應於三年期內支付。為確保買方履行及遵守契約，買方已向本集團提供各艘船舶之第一優先船舶抵押權。

於 2021 年，本公司之全資附屬公司（「共同投資者」）聯同其他共同投資者與 Triple Smart Limited 簽訂一份無抵押後償股東貸款協議，Triple Smart Limited 為 Dual Bliss Limited 所投資之特別用途工具，為募集共同投資項目之營運支出。於報告日，已同意並已提供之貸款額最高為 1,577,000 美元（2025 年 12 月 31 日：1,577,000 美元）。該應收貸款為無抵押及以美元為單位並無固定償還期限。

於報告日，管理層已對該等應收貸款作出檢討，根據目前之借貸能力、還款統計、參考船舶市場價值及共同投資項目之資產淨值作出評估，以評核其減值撥備，而管理層認為不存在減值。此等應收貸款之賬面值被視為其公平價值之合理約數。

13. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產／財務負債

(a) 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

	2026 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2025 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
<i>持作買賣</i>			
上市股本證券	25,842	20,535	21,526
<i>於初步確認時指定為</i>			
投資基金	3,428	2,746	3,324
定息票據	10,127	-	-
	13,555	2,746	3,324
	39,397	23,281	24,850

(b) 按公平價值列賬及在損益表處理之財務負債

	2026 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2025 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
<i>衍生金融工具</i>			
利率掉期交易	167	-	294
遠期運費協議	6	-	-
	173	-	294

於報告日，上市股本證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層。投資基金及定息票據之公平價值計量乃為金融機構提供之相關投資市場報價，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第二階層。利率掉期交易合同及遠期運費協議之公平價值乃按金融機構於報告日之報價，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第二階層。期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

14. 持作出售資產

於 2026 年 3 月，本集團訂立兩份協議，以分別為 23,455,000 美元及 24,000,000 美元之代價出售兩艘船舶。兩艘船舶均將於 2026 年第三季交付予買方。作為財務報告之用途，根據國際財務報告準則第 5 號及香港財務報告準則第 5 號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」，該等船舶已重新分類為「持作出售資產」。本集團將變現總賬面收益七百八十萬美元。本集團於完成出售該等船舶後將變現之實際賬面收益，須根據該等船舶於交付日期按本公司年報內所示之本集團船舶減值及折舊政策計算之實際賬面淨值，及該等船舶所產生之實際出售成本而釐定。

本集團先前於 2025 年 12 月訂立協議，以 14,400,000 美元出售一艘於 2012 年建造之超級大靈便型船舶，並根據國際財務報告準則第 5 號／香港財務報告準則第 5 號重新分類為「持作出售資產」。然而，由於一項特定合約條款未獲履行，該協議其後於 2026 年 1 月被撤銷。該船舶仍屬於本集團之船隊。

15. 銀行結餘及現金

	2026 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2025 年 3 月 31 日 (未經審核) 千美元	2025 年 12 月 31 日 (經審核) 千美元
如簡明綜合現金流量表所述之現金及現金等值項目	22,774	28,088	53,508
存放日起三個月以上到期之銀行存款	39,144	-	35,890
	61,918	28,088	89,398

16. 有抵押借貸

	2026年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 12月31日 (經審核) 千美元
非流動			
銀行貸款	69,973	100,872	79,119
其他借貸	25,053	-	25,337
	95,026	100,872	104,456
流動			
銀行貸款	8,926	9,852	8,285
其他借貸	2,947	-	2,172
	11,873	9,852	10,457
借貸總額	106,899	110,724	114,913

於報告日，本集團應償還之有抵押借貸如下：

	2026年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 3月31日 (未經審核) 千美元	2025年 12月31日 (經審核) 千美元
銀行貸款			
一年內	8,926	9,852	8,285
第二年	69,973	10,430	67,779
第三年至第五年	-	90,442	11,340
銀行貸款總額	78,899	110,724	87,404
減：於一年內償還之數額	(8,926)	(9,852)	(8,285)
於一年後償還之銀行貸款	69,973	100,872	79,119
其他借貸			
一年內	2,947	-	2,172
第二年	2,947	-	2,896
第三年至第五年	8,843	-	8,687
第五年後	13,263	-	13,754
其他借貸總額	28,000	-	27,509
減：於一年內償還之數額	(2,947)	-	(2,172)
於一年後償還之其他借貸	25,053	-	25,337

季內，本集團概無提取任何新增銀行貸款（2025年3月31日：15,000,000美元）及已償還8,505,000美元（2025年3月31日：2,270,000美元）。

其他借貸為本集團於2025年內就兩艘自置船舶訂立之售後回租協議之有期貸款。此等其他借貸以人民幣（離岸）為單位，並按浮動利率基準訂定。

17. 資本支出及承擔

資本支出

於2026年第一季，本集團錄得用於資本化進場成本之資本支出502,000美元。此外，已為建造中船舶支付9,192,000美元，及用於其他物業、機器及設備之100,000美元。

於2025年同季，資本支出為25,856,000美元，主要用於交付船舶之結餘付款及資本化進場成本。此外，已為建造中船舶支付3,400,000美元之分期付款，及用於其他物業、機器及設備之55,000美元。

資本承擔

於2026年2月，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之載重量為64,100公噸及每艘船舶之代價為三千四百萬美元，預期於2029年交付。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為68,000,000美元（2025年12月31日：無）。

於2025年，本集團訂立四份造船合同以建造四艘新造極限靈便型船舶，每艘之代價為三千三百萬美元及載重量為64,500公噸。該等船舶預期於2028年交付。於截至2026年3月31日止季度內，就建造中船舶已支付之分期付款金額為5,750,000美元。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後約為106,080,000美元（2025年12月31日：111,830,000美元）。

於2024年，本集團訂立兩份造船合同以建造兩艘新造極限靈便型船舶，每艘之代價為三千四百萬美元及載重量為63,500公噸，分別將於2026年及2027年交付。於截至2026年3月31日止季度內，為建造中船舶已支付之分期付款為3,400,000美元。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔於扣除已支付之分期付款後約為57,800,000美元（2025年12月31日：61,200,000美元）。

於2018年，本集團訂立共同投資文件以共同投資於中華人民共和國上海靜安中央商務區金融街中心一期 A 座之物業項目，而根據共同投資文件，本集團承諾以10,000,000美元購入 Dual Bliss Limited 之無投票權及可參與分紅之 A 類股份。Dual Bliss Limited 為共同投資項目之投資者之一。於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔為372,000美元（2025年12月31日：372,000美元）。

於報告日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總額於扣除已支付之分期付款後為232,252,000美元（2025年12月31日：173,402,000美元）。

除以上所披露外，於報告日本集團並無其他已訂立合同但未撥備之重大資本支出承擔。

18. 與關連方之交易

於期 / 年內，本集團曾進行與主要管理人員報酬有關之與關連方之交易如下：

	截至 2026年 3月31止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 3月31日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 2025年 12月31日止 年度 (經審核) 千美元
薪金及其他福利	2,154	1,960	9,324
退休福利計劃供款	123	111	446
	2,277	2,071	9,770



Jinhui Shipping and Transportation Limited

註冊辦事處：

Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda

通訊地址：

中華人民共和國香港特別行政區干諾道西1-6號億利商業大廈26樓

電話：(852) 2545 0951 電郵：info@jinhuiship.com

傳真：(852) 2541 9794 網站：www.jinhuiship.com